



ประกาศคณะกรรมการประเมินบุคคล  
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้ส่งผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประจำการ  
ระดับชำนาญการพิเศษ ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดยะลา

ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้กำหนดให้ อ.ก.พ. กรม กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ไม่ใช่ ตำแหน่งระดับควบ ตำแหน่งว่างทุกรณี และตำแหน่งที่ผู้ครองตำแหน่งอยู่เดิมจะต้องพ้นจากการไป กรณีเกษียณอายุ และลาออกจากราชการ ซึ่ง อ.ก.พ. สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประเมินบุคคล ตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ที่ สร ๐๒๐๘.๑๐/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยมอบให้คณะกรรมการประเมินบุคคล ที่ อ.ก.พ. สำนักงานปลัดกระทรวง สาธารณสุขแต่งตั้ง เป็นผู้พิจารณาประเมินบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่ อ.ก.พ. สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขกำหนด นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคล ในประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีมติให้ข้าราชการผู้ผ่านการประเมินบุคคลส่งผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประจำการ ระดับ ชำนาญการพิเศษ ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดยะลา จำนวน ๑ ราย ดังนี้

<u>ลำดับที่</u>	<u>ชื่อ-สกุล</u>	<u>ตำแหน่งที่ผ่านการประเมินฯ</u>	<u>ส่วนราชการ</u>
๑.	นายภิรมณ์ ถีก้อน	สาธารณสุขอำเภอ (นักวิชาการสาธารณสุข) ชำนาญการพิเศษ	จังหวัดยะลา สำนักงานสาธารณสุขอำเภอคลองหาด

รายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคล จัดส่งผลงานประเมินตามจำนวนและเงื่อนไขที่คณะกรรมการประเมินผลงานกำหนด ภายใน ๑๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคล หากพ้นระยะเวลา ดังกล่าวแล้ว ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลยังไม่ส่งผลงานจะต้องขอรับการประเมินบุคคลใหม่ อนึ่ง หากมีผู้ใด จะทักท้วงให้ทักท้วงได้ ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายประภาส ผูกดวง)

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดยะลา<sup>2</sup>  
ประธานคณะกรรมการประเมินบุคคล

**บัญชีรายละเอียดแบบท้ายประกาศคณะกรรมการประเมินบุคคล  
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประจำวิชาการ  
ระดับชำนาญการพิเศษ ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี**

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ส่วนราชการ/ตำแหน่งเดิม	ตำแหน่ง เลขที่	ส่วนราชการ/ตำแหน่ง ที่ผ่านการประเมินบุคคล	ตำแหน่ง เลขที่	หมายเหตุ
๑	นายภิรมณ์ ถีรัตน์	<b>จังหวัดสระบุรี</b> <b>สำนักงานสาธารณสุขอำเภอรัก្សา</b> <b>กลุ่มงานบริหารงานทั่วไป</b>  นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ (ด้านบริการทางวิชาการ)	๓๓๘๕๐	<b>จังหวัดสระบุรี</b> <b>สำนักงานสาธารณสุขอำเภอคลองหาด</b>  สาธารณสุขอำเภอ (นักวิชาการสาธารณสุข) ชำนาญการพิเศษ	๓๗๑๐๙	เลื่อนระดับ  ๙๐%

ข้อผลงานส่งประเมิน “การมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัก្សา”  
 จังหวัดสระบุรี”  
 ข้อแนวคิดในการพัฒนางาน “การพัฒนาระบวนการขับเคลื่อนการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยใช้กลไก คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.)”  
 รายละเอียดคือโครงผลงาน “แบบท้ายประกาศ”

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่เป็นการปฏิบัติงานหรือผลสำเร็จของงาน (ต้องเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง)

๑. เรื่อง การมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาเทศ จังหวัดสระแก้ว

๒. ระยะเวลาดำเนินการ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

### ๓. ความรู้ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๓.๑ ครอบแนวคิด/ทฤษฎี Participation (กระบวนการมีส่วนร่วม)

๓.๒ ความรู้เรื่องเครื่องมือ ๕ ชิ้น ได้แก่ ๑.การใช้เครื่องมือสามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดปัญหา ๒.แผนภูมิ ต้นไม้ ๓.บันไดผลลัพธ์ ๔.การวิเคราะห์แรงเสริมแรงต้าน และ๕.การรวบรวมข้อมูลสหท้อนผลลัพธ์

๓.๓ แนวคิด/ทฤษฎี Empowerment (การเสริมพลัง)

๓.๔ แนวคิดการใช้ข้อมูลเพื่อวางแผนตัดสินใจแก้ปัญหา

๓.๕ กลไกการขับเคลื่อนการทำงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด อำเภอและท้องถิ่น

### ๔. สรุปสาระสำคัญ ขั้นตอนการดำเนินงาน และเป้าหมายของงาน

#### ๔.๑ สาระสำคัญ

๑) เพื่อศึกษาบริบทของตำบลคลองน้ำใสในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๒) เพื่อศึกษาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาเทศ จังหวัดสระแก้ว

๓) เพื่อศึกษาผลลัพธ์การมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาเทศ จังหวัดสระแก้ว

๔) เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการพัฒนาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ อำเภอรัษฎาเทศขยายความครอบคลุมทุกพื้นที่

๕) เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยทางถนนจากการเจริญเติบโตของเมืองชนบท สู่เมืองรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้เกิดการพัฒนามีอย่างยั่งยืน

#### ๔.๒ ขั้นตอนการดำเนินงาน

๔.๒.๑ รูปแบบการศึกษา การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Action Research : PAR ) โดยใช้วิธาร PAOR

๔.๒.๒ กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษา คือคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มบุคคลที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๘๓ คน ได้แก่ ๑. คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส จำนวน ๓๐ คน ๒. ผู้นำชุมชน จำนวน ๑๒ คน ๓. オス.หรือตัวแทนกลุ่มแม่บ้าน หมู่บ้านละ ๓ คน จำนวน ๙ คน, และ ๔. ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย กลุ่มบุคคลที่เกิดอุบัติเหตุ ครอบครัวผู้เสียชีวิต และผู้ประสบอุบัติเหตุ จำนวน ๕ คน

๔.๒.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ประกอบด้วยเครื่องมือ ๒ ชุด ได้แก่ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล และเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการวิจัย มีรายละเอียดของเครื่องมือ ดังนี้

(๑) ชุดที่ ๑ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย ๒ ส่วน ดังนี้

(๑) แบบสัมภาษณ์สำหรับกลุ่มตัวอย่างเก็บรวมข้อมูล แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

ก. แบบสำหรับสัมภาษณ์ ประชาชนตำบลคลองน้ำใส และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มบุคคลที่เกิดอุบัติเหตุ เกี่ยวกับภาวะสุขภาพ การช่วยเหลือที่ได้รับ ปัญหาอุปสรรค ของการเกิดอุบัติเหตุ คำถามหลัก “คุณ ทราบไหมว่าจุดเสี่ยงของชุมชนอยู่ที่ไหนบ้าง และเกิดอุบัติเหตุได้อย่างไร” โดยคำาม รอง “มี การแก้ไขหรือยัง แก้ไขอย่างไรอย่างไร แก้ไขจุดเสี่ยงได้หรือไม่ และต้องการ ความช่วยเหลืออย่างไร”

ข. แบบสนทนากลุ่ม แนวคิดในการสนทนากลุ่มในการประชุมเชิงปฏิบัติการ โดยใช้กระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาประเทศ จังหวัดสระแก้ว ประกอบด้วยประเด็นทั้งหมด ๔ ข้อ ดังนี้

(๑) การมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาประเทศ จังหวัดสระแก้ว เป็นอย่างไร

(๒) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาประเทศ จังหวัดสระแก้ว เป็นอย่างไร

(๓) สิ่งที่ท่านอยากรู้ในการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาประเทศ จังหวัดสระแก้ว ควรเป็นอย่างไร

(๔) จะทำแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎาประเทศ จังหวัดสระแก้ว อย่างไร

๒) ชุดที่ ๒ เครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการวิจัย ภายใต้แนวคิดการมีส่วนร่วมของชุมชน ในการวิเคราะห์ปัญหา กำหนดปัญหา และกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา ประกอบด้วย

(๑) เครื่องมือจัดการเชิงผลลัพธ์ เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ปัญหา กำหนดปัญหา และกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา เป็นเครื่องมือมาจากศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของเครื่องมือ ดังนี้

ก. การใช้เครื่องมือสามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดปัญหา เพื่อประเมิน สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนภาพรวมในพื้นที่โดยใช้ข้อมูลทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพที่รวบรวมไว้แล้วมาจัด หมวดหมู่ตามปัจจัยกำหนดสุขภาพได้แก่ปัจเจก (บุคคล) สภาพแวดล้อม ระบบที่เกี่ยวข้องของตำบลคลองน้ำใส

ข. แผนภูมิตัวนิ้วมือ เป็นเครื่องมือที่ช่วยทีมในการมองปัญหาแบบเชื่อมโยง ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นเหตุเป็นผลทั้งยังชวนให้ทีมงานวิเคราะห์ลึกไปถึงสาเหตุของปัญหา และผลกระทบ ที่เกิดขึ้นเพื่อเข้าใจสถานการณ์ปัญหาที่แท้จริงในพื้นที่ของตำบลคลองน้ำใส

ค. บันไดผลลัพธ์ เพื่อการวางแผนลัพธ์จะเป็นตัวช่วยในการกำหนด เป้าหมายการดำเนินงานชัดเจนยิ่งขึ้นทั้งช่วยชี้ว่าจะเดินไปสู่เป้าหมายนั้นอย่างไร ผลลัพธ์แต่ละขั้นบันได จะสอดรับ กับกรากตันไม้ปัญหาที่ครอบคลุมปัจจัยกำหนดสุขภาพที่ต้องเริ่มจากการพัฒนาระบบที่ปรับเปลี่ยนสภาพแวดล้อม ที่เอื้อให้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของตำบลคลองน้ำใส

ง. การวิเคราะห์แรงเสริม แรงต้าน เพื่อการออกแบบกิจกรรมแก้ปัญหา ต้องสอดคล้องกับผลลัพธ์ที่ตั้งไว้ โดยใช้วิธีการวิเคราะห์แรงเสริมแรงต้านจะช่วยให้ทีมงานทราบถึงต้นทุนและข้อจำกัด ในพื้นที่ รวมทั้งชวนกำหนดกิจกรรมมีแรงเสริมและลดแรงต้าน เพื่อไปสู่ผลลัพธ์หรือเป้าหมายที่คาดหวังไว้ได้ของตำบลคลองน้ำใส

จ. การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์ เพื่อติดตามความก้าวหน้าและ เปลี่ยนแปลงตามแผนการดำเนินงานที่วางแผนไว้

#### ๔.๒.๔ ขั้นตอนการสร้างเครื่องมือดังนี้

(๑) ศึกษาแนวคิด ทฤษฎี เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ส่งผลต่อการมีส่วนร่วม ของประชาชนตำบลคลองน้ำใส บุคลากร องค์กร หน่วยงานต่างๆ เพื่อเป็นกรอบแนวคิดในการสร้างเครื่องมือ

(๒) กำหนดนิยามศัพท์เฉพาะของการวิจัย

(๓) แนวคิดสร้างจากกรอบแนวคิดวิจัย เพื่อให้อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก และที่ปรึกษาร่วม ตรวจสอบเนื้อหา และเหมาะสมของภาษาเป็นเบื้องต้น

#### ๔.๒.๕ ขั้นตอนดำเนินการศึกษา

(๑) ขั้นวางแผน (Plan) วิเคราะห์สถานการณ์ สภาพปัจจุบันและปัญหาการดำเนินงาน - ศึกษาบริบท สถานการณ์อุบัติเหตุของตำบลคลองน้ำใส

- แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
- วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาโดยใช้เครื่องมือการจัดการเชิงผลลัพธ์ และแบบสนทนากลุ่ม

- วางแผนการดำเนินงานตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎา จังหวัดสระแก้ว โดยใช้เครื่องมือการจัดการเชิงผลลัพธ์และแบบสนทนากลุ่ม

#### ๒) ขั้นปฏิบัติการ (Action) ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการจากระบวนการวางแผน

- ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ การจัดการอุบัติเหตุทางถนน ตำบลคลองน้ำใส โดยใช้เครื่องมือการจัดการเชิงผลลัพธ์และแบบสนทนากลุ่ม

- กำหนดนโยบายการจัดการอุบัติเหตุทางถนนตำบลสูรีดับหมู่บ้าน โดยใช้เครื่องมือการจัดการเชิงผลลัพธ์ และข้อมูลจากแบบสนทนากลุ่ม

- เสนอแผนปฏิบัติการ การจัดการอุบัติเหตุทางถนนในบประมาณกองทุนตำบล

#### ๓) ขั้นการสังเกต (Observation) แบบมีส่วนร่วม ได้แก่

- กิจกรรมการอุทกนิเทศติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องโดยทีมพี่เลี้ยง โดยใช้เครื่องมือแบบบันทึกการสังเกตอย่างมีส่วนร่วม

- ประเมินผลกระทบจากการโดยการสังเกตการมีส่วนร่วมและสะท้อนผลของการปฏิบัติของคณะกรรมการ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส ผู้นำชุมชน ประชาชนตำบลคลองน้ำใส และ ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มนบคคลที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละกิจกรรมการดำเนินงาน โดยใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึก

๔) ขั้นการสะท้อนผล (Reflection) การจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ โดยการถอดบทเรียน วิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน จากข้อมูลที่ได้จากขั้นตอนการปฏิบัติมาวิเคราะห์ร่วมกัน เพื่อหากวิธีในการปฏิบัติ และปรับปรุงรูปแบบ การสะท้อนการปฏิบัติ โดยกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำเกิดการพัฒนาและปรับปรุงรูปแบบเป็น วงจรขึ้นต่อเนื่องกันไป ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการและบริบทของ ชุมชน เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามที่เป้าหมายไว้

#### ๔.๒.๖ การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลวิจัย การศึกษาการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎา จังหวัดสระแก้ว มีขั้นตอนดังนี้

๑) ศึกษาข้อมูลอุบัติเหตุตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎา จังหวัดสระแก้ว โดยใช้ข้อมูลจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้วที่รวบรวมไว้

๒) ประสานหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ รพ.สต.คลองน้ำใส และอบต.คลองน้ำใส ในการนัดหมายและติดตามกลุ่มตัวอย่าง

๓) เก็บข้อมูลโดยการสังเกต การสัมภาษณ์ และการสนทนากลุ่มของแต่ละกิจกรรม พฤติกรรมการ มีส่วนร่วม และการบันทึกกิจกรรม ให้สมบูรณ์และสามารถวิเคราะห์ได้

๔) สรุปผลการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบล คลองน้ำใส อำเภอรัษฎา จังหวัดสระแก้ว

#### ๔.๒.๗ การวิเคราะห์และสถิติที่ใช้ในการศึกษา

การศึกษาการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส ได้แก่ ข้อมูลเชิงคุณภาพ ข้อมูลแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุของตำบลคลองน้ำใส การวิเคราะห์เนื้อหา (Content Analysis) ด้านบริบทของพื้นที่ พฤติกรรมของประชาชนตำบลคลองน้ำใส และการมีส่วนร่วมในการแก้ไข ปัญหาจุดเสี่ยง

#### ๔.๓ เป้าหมายของงาน

(๑) ชุมชนมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว  
(๒) มีแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

(๓) เกิดมาตรการชุมชนในการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

#### ๕. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณ/คุณภาพ)

##### ๕.๑ เชิงปริมาณ

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูลสำคัญ (Key Informant) ในการวิจัยการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูลสำคัญ คือคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มบุคคลที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๘๓ คน ประกอบด้วย ๑. คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ตำบลคลองน้ำใส จำนวน ๓๐ คน ๒. ผู้นำชุมชน จำนวน ๑๒ คน ๓. อสม. หรือตัวแทนกลุ่มแม่บ้าน หมู่บ้านละ ๓ คน จำนวน ๓๖ คน, และ ๔. ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย กลุ่มบุคคลที่เกิดอุบัติเหตุ ครอบครัวผู้เสียชีวิต และผู้ประสบอุบัติเหตุ จำนวน ๕ คน ปรากฏว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ ๗๗.๒๐) มีช่วงอายุระหว่าง ๓๕-๔๕ ปี (ร้อยละ ๓๕.๔๐) สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษาปีที่ ๕-๖ (ร้อยละ ๗๗.๒๐) ประกอบอาชีพเกษตรกร (ร้อยละ ๖๗.๔๐) มีรายได้น้อยกว่า ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน(ร้อยละ ๖๑.๒๐) มีใบอนุญาตขับขี่รถ(ร้อยละ ๕๕.๔๐) มียานพาหนะเป็นรถจักรยานยนต์(ร้อยละ ๕๒.๔๐) เคยประสบอุบัติเหตุ ๑-๕ ครั้ง (ร้อยละ ๖๔.๔๐) โดยมีความรุนแรงของอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย (ร้อยละ ๕๕.๐๐)

##### ๕.๒ เชิงคุณภาพ

ผลลัพธ์การมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ทำให้เกิดการตั้งเป้าหมายร่วมกันในระยะเวลา ๓ ปี คือลดอัตราการเสียชีวิต การบาดเจ็บและการเกิด อุบัติเหตุร้อยละ ๕๐ โดยในปีแรกเริ่มจากการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส การประชุมการวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคร่วมกัน การกำกับติดตามสรุปผล การดำเนินงานและการลดบทเรียนและการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจำนวน ๑๒ จุด โดยติดป้ายแจ้งเตือนและการติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่าง ในปีที่สองการส่งเสริมด้านพุทธิกรรมการสวมหมวกนิรภัยในตำบลคลองน้ำใส โดยส่งเสริมในด้านพุทธิกรรมให้คน ในชุมชนสวมหมวกนิรภัย ใช้มาตรการในชุมชนในการดำเนินการที่ร่วมกันคิดขึ้น ในแต่ละกิจกรรมมีการวิเคราะห์แรงเสริมแรงต้าน และมีการทราบทวนกิจกรรมในการดำเนินงานรวมถึงวิเคราะห์ข้อมูลผลการร่วมกัน ในปีที่สามผลจากการดำเนินงานในปีแรก-ปัจจุบัน การมีส่วนร่วมในการคิดวิเคราะห์ดำเนินการแก้ไขปัญหา สรุปผลการดำเนินงานร่วมกัน คือ เกิดกิจกรรมและเป้าหมายในบันไดขั้นที่ ๑ คือมีการรวมตัวของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส มีการประชุมของคณะกรรมการและเกิดการวางแผนในการแก้ไขปัญหาร่วมกัน ในบันไดขั้นที่ ๒ คือ มีการแก้ไขจุดเสี่ยงจำนวน ๑๒ จุด

(๑) การศึกษาบริบทของตำบลคลองน้ำใส ใน การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน การมีส่วนร่วมของชุมชน ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว กลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชาวญื้อ โดยกำเนิด อาศัยกันแบบเครือญาติ ซึ่งผลการวิจัยสรุปได้ว่า การใช้เครื่องมือการจัดการเชิงผลลัพธ์ ในการมีส่วนร่วมในการคิดวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุภาพรวม โดยใช้สามเหลี่ยมปัจจัย กำหนดสุขภาพ แบ่งออกเป็น ๓ ด้าน คือ ๑.ด้านพุทธิกรรมบุคคล มีการขับรถไม่สวมหมวกนิรภัย การขับขี่รถย้อนศร ไม่เปิดไฟเลี้ยว ขับรถเร็ว การไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่ ๒.ด้านสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ พบรดับน้ำมีบดบังทัศนวิสัย ถนนชำรุด มีสีแยกและทางโค้งอันตราย ทางสังคม มีผลให้เกิดอุบัติเหตุ คืองานบุญขึ้นเขา งานบุญประเพณี

แห่งหอประสาทผึ้ง งานประเพณีสงกรานต์ งานแต่ง งานบวช งานขึ้นบ้านใหม่ งานวัด งานคืนสู่เหย้า ตลาดนัดชุมชน และ ๓. ด้านของระบบที่เกี่ยวข้อง ขาดความทำงาน ขาดการประชุมไม่ต่อเนื่อง ขาดการนิเทศติดตามและประเมินผล ขาดเจ้าภาพในการดำเนินงาน ยังมีการดำเนินงานเฉพาะเทศบาลปีใหม่และสงกรานต์เท่านั้น เลือกประเด็นปัญหาที่สำคัญของตำบลคลองน้ำใส คือการขับรณจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย และได้เคราะห์รากปัญหาได้ดังนี้ การไม่สวมหมวกนิรภัยของด้านพุทธิกรรมคนตำบลคลองน้ำใส เนื่องจากบ้านมีหมากไม่เพียงพอ กับสมาชิกในครอบครัว ขับรถเล่นไปสวนไปริมแม่น้ำเสียด้วยความสนุกสนาน การขาดการเฝ้าระวัง ขาดการบูรณะทางโถงอันตราย จำนวน ๑๒ จุด โดยใช้การวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การบาดเจ็บและการเสียชีวิต ในด้านของระบบที่เกี่ยวข้อง ตำบลคลองน้ำใสยังขาดการบูรณะการขาดการมีส่วนร่วมในการดำเนินแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ขาดการดำเนินงานต่อเนื่องขาดการวิเคราะห์ปัญหานอกจังหวัด ขาดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหานักศึกษา ขาดการดำเนินงานในด้านสุขภาพเกิดการเสียชีวิต พิการทุพลภาพด้านจิตใจเกิดซึมเศร้าเครียดด้านเศรษฐกิจขาดรายได้ของครอบครัวเป็นภาระของครอบครัวและสังคม

(๒) ผลลัพธ์การมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎา จังหวัดสระแก้ว ทำให้เกิดการตั้งเป้าหมายร่วมกันในระยะเวลา ๓ ปี คือลดอัตราการเสียชีวิต การบาดเจ็บและการเกิด อุบัติเหตุร้อยละ ๕๐ โดยในปีแรกเริ่มจากการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส การประชุมการวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคร่วมกัน การกำกับติดตาม สรุปผล การดำเนินงานและการทดสอบที่เรียนและการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจำนวน ๑๒ จุด โดยติดป้ายแจ้งเตือน และการติดไฟให้แสงสว่าง ในปีที่สองการส่งเสริมด้านพุทธิกรรมการสุมหมวกนิรภัยในตำบลคลองน้ำใส โดย ส่งเสริมในด้านพุทธิกรรมให้คน ในชุมชนสวมหมวกนิรภัย ใช้มาตรการในชุมชนในการดำเนินการที่ร่วมกันคิดขึ้น ในแต่กิจกรรมมีการวิเคราะห์แรงเสริมแรงต้านและมีการทบทวนกิจกรรมในการดำเนินงานรวมถึงวิเคราะห์ข้อมูล ผลการร่วมกัน ในปีที่สามผลจากการดำเนินงานในปีแรกจากการมีส่วนร่วมในการคิดวิเคราะห์ดำเนินการแก้ไขปัญหา สรุปผลการดำเนินงานร่วมกัน คือ เกิดกิจกรรมและเป้าหมายในบันไดขั้นที่ ๑ คือมีการรวมตัวของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลคลองน้ำใส มีการประชุมของคณะกรรมการและเกิดการวางแผนในการแก้ไขปัญหาร่วมกัน ในบันไดขั้นที่ ๒ คือ มีการแก้ไขจุดเสี่ยงจำนวน ๑๒ จุด

(๓) มีแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัษฎา จังหวัดสระแก้ว โดยเริ่มจากการสร้างที่มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของตำบลคลองน้ำใสพร้อมทั้งศึกษา บริบทพื้นที่เพื่อเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ปัญหาของชุมชนโดยมีการทำบันทึกปัญหาทั้งในส่วนของด้านพุทธิกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านระบบที่เกี่ยวข้อง และการวางแผนร่วมกัน โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการคิดและกำหนดติกา สร้างข้อตกลงในการเฝ้าระวังในชุมชน โดยมีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของตำบลคลองน้ำใส เป็นผู้ดำเนินการร่วมกับชุมชน มีทีมพี่เลี้ยงนิเทศติดตามและมีการจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้และคืน ข้อมูลให้ชุมชน

## ๖. การนำไปใช้ประโยชน์/ผลกระทบ

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้นำแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของตำบลคลองน้ำใส ไปขยายผลการดำเนินงานให้ครอบคลุมพื้นที่ในอำเภอรัษฎาเพิ่มขึ้นอีกจำนวน ๕ ตำบล ได้แก่ ตำบลฟากห้วย ตำบลคลองทับจันทร์ ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลทับพริก และตำบลเมืองไไฟ และขยายเครือข่ายของจังหวัดสระแก้ว อีก ๔ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเสียง ได้แก่ อำเภอวัฒนานคร อำเภอเขาฉกรรจ์ อำเภอเมือง สารแก้ว และ อำเภอวังน้ำเย็น

## ๗. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๗.๑ การทำความเข้าใจปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องที่ยุ่งยาก เพราะมือคระภกอบหมายและซับซ้อน การใช้มุมมองทางวิทยาการระบาดในการวิเคราะห์สถานการณ์ของอุบัติเหตุทางถนน การกระจายของอุบัติเหตุทางถนนในด้านบุคคล เวลา สถานที่ อีกทั้งปัจจัยสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน ในด้านปัจจัยสามทางระบบวิทยา ได้แก่ มนุษย์ (ผู้ขับขี่) สิ่งที่ก่อให้เกิดโรค(พาหะเนียนยนต์) และสิ่งแวดล้อม (สภาพถนน/สิ่งแวดล้อม /การบังคับใช้กฎหมาย) จะทำให้เข้าใจปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ซัดเจนมากขึ้น และสามารถนำองค์ความรู้ที่ได้มาใช้ในการกำหนดแนวทางป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุทางถนน อันจะเป็นการแก้ปัญหาที่มีประสิทธิภาพและเป็นการแก้สาเหตุของปัญหา อุบัติเหตุทางถนนที่แท้จริง

๗.๒ แนวทางในการแก้ไขปัญหานี้เกิดจากการเจริญเติบโตของเมืองชนบทสู่เมืองพื้นที่รองรับเศรษฐกิจ พิเศษ ปัจจัยความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นปัจจัยที่เอื้อต่อการควบคุมและจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในการศึกษานี้ จึงมุ่งที่จะศึกษาผลกระทบของปัจจัยดังกล่าวต่อพฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนนอันส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งสามารถถูกวิเคราะห์ความซับซ้อนด้วยการประเมินความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจราจร (Severity Index) จากการวิเคราะห์โอกาสความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจราจร และนำมาแสดงผลด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์

## ๘. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

๘.๑ การปรับปรุงสิ่งแวดล้อมข้างทาง เช่น การตัดแต่งต้นไม้ การเรือถอนป้ายโฆษณาที่บดบังสายตาที่มีผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่yanยนต์ ชุมชนไม่สามารถดำเนินการเองได้ ต้องประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงาน หรือเจ้าของดังกล่าว ทำให้ล่าช้า ไม่ทันต่อสถานการณ์

๘.๒ อาสาสมัครจราจร ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่สำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่ในการแก้ปัญหานี้ จำกัด ไม่เพียงพอ ต่อการความต้องการของชุมชน

๘.๓ การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของถนน ชุมชนไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ เนื่องจากไม่มีอำนาจในการจัดการบริหารส่วนนี้

๘.๔ ผู้บริหารและฝ่ายปกครองในพื้นที่ ขาดความต่อเนื่องในการจัดกิจกรรมส่งเสริม สนับสนุนความปลอดภัยทางถนนทุกด้าน รวมถึงข้อมูล สถิติเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานและการวางแผนพัฒนา

## ๙. ข้อเสนอแนะ

### ๙.๑ เชิงนโยบาย

(๑) คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ของจังหวัดสร้างแก้ว ควรดำเนินการปรับปรุงยุทธศาสตร์ ด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดให้มีความสอดคล้องกับการเจริญเติบโตของพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

(๒) การขับเคลื่อนการทำงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ต้องบูรณาการด้านการบริหารจัดการและความร่วมมือ จากหลายภาคส่วน เช่น ภาครัฐ ภาคเอกชน นักการเมือง นักวิชาการ นักยุทธศาสตร์และภาคประชาชน

### ๙.๒ ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติ

(๑) การแก้ไขอุบัติเหตุให้ดีและประสบความสำเร็จ สร้างการมีส่วนร่วมและสร้างความเข้มแข็ง ของชุมชน โดยสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับการแก้ไขปัญหานี้ ๆ ในชุมชนได้ตามความเหมาะสม นอกจากนั้น ควรเพิ่มน่วยงานที่รับผิดชอบการก่อสร้างถนน เช่น กรมทางหลวงมาร่วมดำเนินการ

(๒) หากวิธีสร้างความตระหนักในเรื่องของพฤติกรรมการใช้รถบนถนนของตำบลคลองน้ำใส

(๓) การวิจัยครั้งนี้ ทำให้ได้เห็นกระบวนการการมีส่วนร่วมของตำบลคลองน้ำใส ที่ซัดเจนและ เป็นรูปธรรม ส่งผลให้ได้แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตำบลคลองน้ำใส

(๔) ควรศึกษาในเรื่องของพฤติกรรมของประชาชนตำบลคลองน้ำใสและนำเสนอข้อมูลทุกเดือน

๙.๓ ข้อเสนอแนะเพื่อการวิจัยต่อไป

(๑) โครงการสร้างของหน่วยงานหลักที่เหมาะสมกับบริบทของอำเภอรัฐประทศในการยกระดับความปลอดภัยทางถนน

(๒) การใช้เทคโนโลยีในการควบคุมระดับความเร็วของยานพาหนะในท้องถนนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

(๓) ผลการวิจัยนี้ ศึกษาเฉพาะกลุ่มตัวอย่างที่อาชญากรรมในเขตตำบลคลองน้ำใส อำเภอรัฐประทศ เท่านั้น จึงควรมีการขยายการศึกษาไปยังกลุ่มตัวอย่างอื่น เพื่อให้ครอบคลุมในพื้นที่จังหวัดสระบุรี

๑๐. การเผยแพร่ผลงาน(ถ้ามี)

นำเสนอผลงานวิชาการ ประเภทโปสเตอร์(Poster Presentation) ในงานประชุมวิชาการเครือข่ายหม่อนามัย แห่งชาติ ครั้งที่ ๒ สมาคมเครือข่ายหม่อนามัยวิชาการ ร่วมกับ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) วันที่ ๑๗-๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมมารวย กรุงเทพมหานคร

๑๑. ผู้มีส่วนร่วมในผลงาน(ถ้ามี)

(๑) นายภิรมณ์ ถีรัวน สัดส่วนของผลงาน ๙๐%

(๒) นางสาวดวงสมร ดวงใจ สัดส่วนของผลงาน ๑๐%

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....

(นายภิรมณ์ ถีรัวน)

(ตำแหน่ง) นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(วันที่) ๓๐ / พฤษภาคม / ๒๕๖๓

ผู้ขอประเมิน

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวเป็นความจริงทุกประการ

รายชื่อผู้มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ
๑. นายภิรมณ์ ถีรัวน	
๒. นางสาวดวงสมร ดวงใจ	

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....

(นายอุดรย์ หาดใหญ่ชัย)

(ตำแหน่ง) ศาสตราจารย์ร้านอาหารไทย

(วันที่) ๓๐ / พฤษภาคม / ๒๕๖๓

ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล

(ลงชื่อ).....

(นายประภัส พุกดาว)

(ตำแหน่ง) นายแพทย์สาธารณสุขชั้นหัวหน้าชุมชน

(วันที่) ๑๗ / มิ.ย. / ๒๕๖๓

ผู้บังคับบัญชาที่เห็นอธิบาย

ผลงานลำดับที่ ๒ และผลงานลำดับที่ ๓ (ถ้ามี) ให้ดำเนินการเหมือนผลงานลำดับที่ ๑

โดยให้สรุปผลการปฏิบัติงานเป็นเรื่องๆ ไป

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เห็นอธิบาย เป็นการยืนยันว่า ผลงานดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวกันก็ให้มีคำรับรองหนึ่งระดับได้

## แบบเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (ระดับชำนาญการพิเศษ)

๑. เรื่อง การพัฒนาระบวนการขับเคลื่อนการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยใช้กลไก คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.)

### ๒. หลักการและเหตุผล

กลไกการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับพื้นที่ หมายถึง กลไกคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) และระดับเขต (พชข.) ที่แต่งตั้งภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับพื้นที่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๑ เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๕๔ ลงวันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในระดับพื้นที่ เป็นไปในทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าหมายอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยมีการบูรณาการร่วมกันระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนอย่างเป็นองค์รวม มุ่งเน้นให้เกิดการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่ ที่มีประชาชนเป็นศูนย์กลาง เสริมสร้างความเป็นผู้นำและเจ้าของร่วมกัน ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระบุรี เป็นพื้นที่ชายแดน ซึ่งมีพรมแดนธรรมชาติติดกับประเทศไทยกัมพูชา ตลอดแนวยาวประมาณ ๖๕ กิโลเมตร จึงมีการเข้า-ออกของประชาชนระหว่างพรมแดนและการเคลื่อนย้ายของแรงงานต่างด้าว การทำงานในระดับพื้นที่จึงต้องมีความเข้มข้นมากเป็นพิเศษ ไม่ให้เกิดการเคลื่อนย้ายบุคคลโดยเสรี เน้นการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และรักษา โดยได้ตั้งคณะกรรมการควบคุมโรคระดับอำเภอ มีคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) เป็นแกนหลักช่วยบูรณาการทำงานกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ภายใต้การมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน ได้ร่วมคิด ร่วมวางแผน ร่วมพัฒนา ร่วมกันแก้ปัญหา และร่วมรับประโภชน์ มีการประชุมแบบมีส่วนร่วมเพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ วิเคราะห์ปัญหาและคัดเลือกประเด็น การพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยมีวิสัยทัศน์ในการดำเนินงาน คือ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นเมืองสุขภาพดี (Healthy City) โดยมีเป้าหมายให้คนอรัญประเทศเป็นคนสุขภาพดี มีสิ่งแวดล้อมที่ดี มีเศรษฐกิจที่ดี มีชุมชนและสังคมดี โดยมีเป้าหมายในการดำเนินงาน ๓ ประเด็น ได้แก่ (๑) ดูแลผู้ด้อยโอกาส กลุ่มประจำบ้าน(คนอรัญฯไม่ทอดทิ้งกัน) (๒) ความปลอดภัยทางถนน(DRTI) และ (๓) ควบคุมโรคไข้เลือดออกและโรคโควิด-๑๙ การประเมินผลการดำเนินงาน พัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอตามเกณฑ์ UCCARE พบว่า ประเด็นปัญหาทั้ง ๓ ประเด็น ผ่านการประเมิน ระดับ ๔ ขึ้นไป มีการพัฒนาไปทางที่ดีขึ้นจากปีก่อน และมีผลลัพธ์ในการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น

กระบวนการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) ของอำเภออรัญประเทศ ได้ถูกนำมาใช้เป็นกลไกในการทำงานเชิงรุก สถาดการแพร่ระบาดโควิด-๑๙ โดยประชาชนในพื้นที่ รวมถึงหน่วยงานท้องถิ่นให้ความร่วมมือ เป็นกระบวนการทำงานที่มี “นายอำเภอ” ทำหน้าที่ประธาน พชอ. ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน “เฝ้าระวัง ควบคุมและป้องกัน” การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา – ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ในระดับพื้นที่ โดยมีการระดม สรรภกำลังและทรัพยากรจากทุกภาคส่วนมาร่วมแรงร่วมใจเฝ้าระวัง ควบคุมและป้องกันโควิด-๑๙ จนประสบ ความสำเร็จและสามารถสร้างสุขภาวะให้ชุมชนมีภูมิต้านทานที่เข้มแข็งและยั่งยืนต่อไป

### **๓. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข**

#### **๓.๑ บทวิเคราะห์**

การวิเคราะห์สถานการณ์การขับเคลื่อนของคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) อำเภอ อรัญประเทศ จังหวัดสระบุรี เพื่อวางแผนปฏิบัติการและเป้าหมายต่างๆ ในประเด็นการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยใช้เครื่องมือ UCCARE ดังนี้

**Unity Team (U):** การทำงานเป็นทีม ชุมชน ภาคีภาคส่วนต่างๆ ร่วมเป็นทีมกับ เครือข่ายสุขภาพ ในประเด็น สุขภาพการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ได้ปรับใช้ คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต ระดับอำเภอ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ภาครัฐ ๖ คนภาคเอกชน ๖ คน และภาคประชาชน ๗ คน โดยมี นายอำเภอเป็นประธาน สาธารณสุขอำเภอ เป็นเลขานุการและ นายอำเภอ ลงนาม แต่ตั้งคณะกรรมการ ประกอบด้วยภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยมี สาธารณสุขอำเภอเป็นประธาน เพื่อร่วมรับผิดชอบประเด็นปัญหาดังกล่าว ร่วมดำเนินงานร่วมติดตามอย่างต่อเนื่อง ทีมแนวตั้งและทีมแนวราบ และ/หรือ ทีมข้ามสายงาน(ภาคีภาคส่วนต่างๆ) **ได้ระดับคะแนนที่ ๕**

**Customer Focus(C):** การให้ความสำคัญกับ กลุ่มเป้าหมาย มีช่องทางให้เครือข่ายติดต่อได้ เช่น line facebook สมาชิกคือ ผู้นำชุมชน อสม. โรงพยาบาลอรัญประเทศ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ๑๖ แห่ง และภาคีเครือข่าย ถูกนำมาบูรณาการกับระบบงานต่างๆ จนทำให้ประชาชน เชื่อมั่น ศรัทธาผูกพัน และมีส่วนร่วม กับเครือข่ายบริการปฐมภูมิ ความต้องการของประชาชนและผู้รับบริการ(Health Need ) คือประเด็นปัญหา หรือประเด็นพัฒนา ที่ประชาชนและผู้รับบริการจำเป็นต้องได้รับโดยหมายรวมทั้งในส่วนของ felt need(เช่น การรักษาฟื้นฟู)และ unfelt need(เช่น บริการส่งเสริมป้องกัน) การจัดกระบวนการเพื่อรับรู้และเข้าใจความต้องการ ของประชาชน ผ่านทาง การประชุม กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ป้ายประชาสัมพันธ์ และสรุปผล พบร่วม ประชาชน มีความต้องการ ฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จากโรงพยาบาลหรือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ใกล้บ้านประชาชน ต้องการ ให้มีการเฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ ตำบล ให้ความรู้ อายุ่งต่อเนื่อง **ได้ระดับคะแนนที่ ๕**

**Community Participation(C):** การมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีเครือข่ายชุมชน ใน การร่วมดำเนินการ อย่างครบวงจร จนร่วมเป็นเจ้าของ การดำเนินงาน เครือข่ายบริการปฐมภูมิกับคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิต (พชอ.) อำเภอ อรัญประเทศ ซึ่งประกอบด้วยภาครัฐ ๖ คน ภาคเอกชน ๖ คน และภาคประชาชน ๗ คน ร่วมประชุม วางแผน ,ร่วมดำเนินการ กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ ให้ความรู้ การสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ ป้องกัน และการรักษา โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) การสนับสนุนสถานที่ บุคลากรในการให้บริการฉีดวัคซีน,ร่วมติดตาม ในชุมชนมีการประชุม เพื่อติดตาม ทบทวน ปรับปรุงกิจกรรมการดำเนินงาน อายุ่งต่อเนื่อง แต่ยังขาดการประเมินผล ของการดำเนินงาน **ได้ระดับคะแนนที่ ๔**

**Appreciation(A):** การชื่นชมและให้คุณค่า มีแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจน แต่การดำเนินงานตาม แนวทางที่วางไว้การชื่นชมและให้คุณค่า ยังมีอุปสรรค ทั้งยังขาดความต่อเนื่องและการประสานงานยังไม่ครอบคลุม ผู้เกี่ยวข้อง มีการดูแลพัฒนาและสร้างความพึงพอใจ และความผูกพันให้ กับคณะกรรมการจัดประชุม สรุปผล การดำเนินการ ของคณะกรรมการ และคณะกรรมการ โดยมี นายอำเภอ อรัญประเทศ กล่าวขอบคุณ ชื่นชม ผลการดำเนินงาน ตามประเด็นปัญหาการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) พร้อมเสริมพลัง การดำเนินงานของคณะกรรมการ ปีต่อไป **ได้ระดับคะแนนที่ ๕**

Resources Sharing and Human Development (R): การแบ่งปันทรัพยากรและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยยึดเป้าหมายของเครือข่ายสุขภาพ (ไม่มีกำแพงกั้น) และมีการใช้ทรัพยากรจากชุมชน ส่งผลให้เกิดการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของชุมชนที่ยังยืน โดยมีการใช้ ทรัพยากร่วมกัน ระหว่าง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอรัฐประเทศ สำนักงานปศุสัตว์อำเภอ องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ชุมชน おすม. อำเภอรัฐประเทศ ชุมชนกำนันผู้ใหญ่บ้าน ชุมชนผู้ประกอบการค้า เครือข่าย บริการสุขภาพอำเภอรัฐประเทศ รวมถึงองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ให้การสนับสนุนอย่างดีเยี่ยม ได้ระดับคะแนนที่ ๕

Essential Care(E): การดูแลผู้ป่วยและประชาชน ที่เหมาะสมกับบริบทและความจำเป็น มีการจัดระบบ ดูแลสุขภาพอย่างบูรณาการร่วมกับประชาชน ชุมชนภาคีภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. จัดให้มีการคัดกรอง (triage) การตรวจพบผู้ป่วยให้ได้โดยเร็ว(early recognition) และการควบคุม แหล่งแพร่เชื้อ (source control) ด้วยการแยกผู้ป่วยที่ต้องสงสัยติดเชื้อ

๒. ใช้วิธีป้องกันการแพร่กระจายเชื้อในผู้ป่วยทุกราย โดยบุคลากรทุกคนต้องถือว่าผู้ป่วยทุกรายอาจเป็นโรค

๓. ดำเนินมาตรการเสริมเพื่อเพิ่มการป้องกันในรายที่ต้องสงสัย เช่นการป้องกันฝอยละอองขนาดใหญ่ (droplet precautions) การป้องกันการสัมผัส (contact precautions) และการป้องกันการแพร่กระจายทาง อากาศ (airborne precautions)

๔. มีระบบบริหารจัดการด้านการควบคุมและป้องกันการติดเชื้อในสถานบริการสาธารณสุข

๕. ใช้การควบคุมด้านสิ่งแวดล้อมและวิศวกรรม

โดยปฏิบัติตามมาตรฐานกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข **ได้ระดับคะแนนที่ ๕**

สรุปผลการประเมินในภาพรวมของการขับเคลื่อนของคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) อำเภอรัฐประเทศ จังหวัดสระบุรี ในประเด็นการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยใช้เครื่องมือ UCCARE **ได้ระดับคะแนนที่ ๕.๖๗** มีประเด็นที่ต้องยกระดับเพื่อพัฒนา ดังต่อไปนี้

๑. กำหนดแผนงาน เป้าหมาย ทิศทางและยุทธศาสตร์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตในอำเภอ(พชอ.) เฉพาะประเด็นการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๒. ดำเนินการให้เกิดการขับเคลื่อนตามแผนงาน เป้าหมาย ทิศทางและยุทธศาสตร์ตาม ข้อ๑ โดยประสาน งานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ภายใต้ ภายนอกเขตอำเภอและระหว่างประเทศ

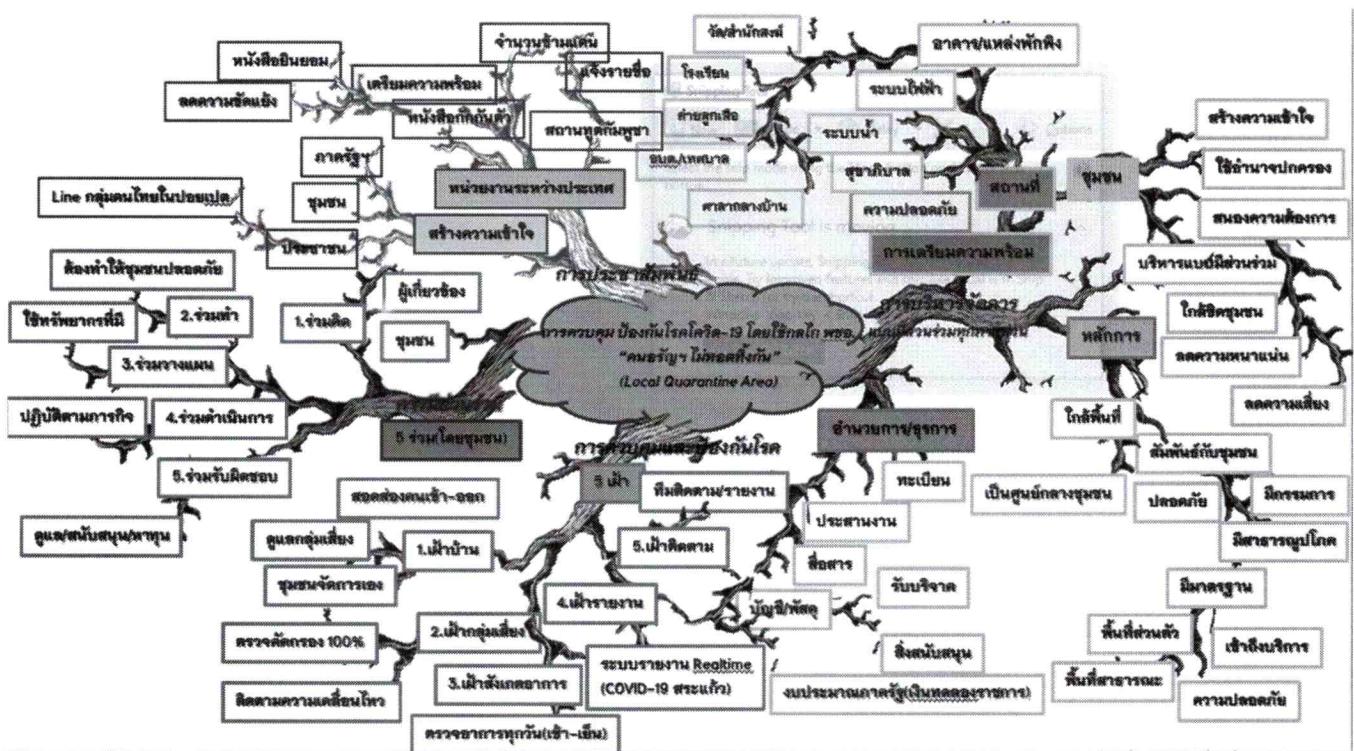
๓. บูรณาการและระดมทรัพยากรที่มีอยู่ในอำเภอ ทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนตามแผนงาน เป้าหมาย ทิศทางและยุทธศาสตร์ในการพัฒนาคุณภาพ ชีวิตในอำเภอ

๔. สนับสนุนและส่งเสริมให้ห้องถีนและชุมชนเข้ามามีส่วนร่วม

๕. เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการดำเนินงานในเรื่องการพัฒนาคุณภาพชีวิตต่อหน่วยงานหรือ องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖. ประสานงานกับ พชอ. ในอำเภออื่นเพื่อให้เกิดการบูรณาการในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๗. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานในการพัฒนาคุณภาพชีวิตในอำเภออย่างต่อเนื่อง



### ๓.๒ แนวความคิด

กระบวนการขับเคลื่อนการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยใช้กลไก คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตรดับอำเภอ(พชอ.) ได้นำแนวคิดในการพัฒนา ดังนี้

(๑) การมีส่วนร่วมของชุมชน โดยชุมชน ๕ ร่วม (๑) ร่วมคิด (๒) ร่วมทำ (๓) ร่วมวางแผน

(๔) ร่วมดำเนินการ และ (๕) ร่วมรับผิดชอบ มีการประชุมร่วมกันของคณะกรรมการ พชอ.ประจำกองด้วย อบต. ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องที่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าหน้าที่สาธารณสุข ภาคเอกชน และประชาชน ใน การคัดเลือกสถานที่ เพื่อจัดตั้งศูนย์ Local Quarantine ระดับชุมชน/หมู่บ้าน รวมทั้งเตรียมสถานที่เพื่อรับรองรับคนไทยในพื้นที่ อำเภอ หรัญประเทศที่จะกลับเข้ามาจากการฝ่ายกัมพูชา และการมีส่วนร่วม โดยการสนับสนุนงบประมาณจาก อบต.ในการจัดทำ วัสดุอุปกรณ์ (หน้ากาก ยาฆ่าเชื้อ และสื่อความรู้ แก่ประชาชน)

๒) การประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจ ให้ชุมชน/หมู่บ้านโดยรอบบริเวณศูนย์ Local Quarantine

ระดับชุมชน/หมู่บ้าน รับทราบและยอมรับในการดำเนินการ โดยผ่านกลุ่ม application line “คนไทย (ปอยเปต) ต้องการกลับไทย” ประสานข้อมูลคนไทยที่จะเดินทางกลับเข้ามาในประเทศ กับสถานทูตไทย ณ กรุงพนมเปญ ตามโครงการ “คนไทย ไม่ท้อดีท็อกกัน”

๓) การบริหารจัดการ การเตรียมความพร้อมของชุมชนและสถานที่โดยยึดหลัก สร้างความเข้าใจ

ใช้อำนาจปกคล้อง สนองความต้องการ บริหารแบบมีส่วนร่วม มีความปลอดภัย ใกล้ชิดชุมชน ลดความเสี่ยง มีมาตรฐาน และต้องบริหารจัดการโดยคณะกรรมการ

#### ๔) การควบคุมและป้องกันโรค โดยใช้มาตรการ ๕ ผู้

(๑) **ผู้บ้าน** เป็นมาตรฐานของการขออนุญาตในการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ

โรคเข้ามาในชุมชน โดยการค้นหา/คัดกรอง จากทีม ๕ ทstrar เสือ(กำนัน/ผู้ดูแลบ้าน, จนท.สธ., อบต., อสม., ทstrar/ตัวร์วจ) ผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ต่างจังหวัด แรงงานต่างด้าว หรือไปพื้นที่ที่มีความเสี่ยง ลงทะเบียนการคัดกรอง เพื่อเข้าสู่ระบบการกักกันตัวเป็นเวลา ๑๔ วัน(Home Quarantine)

(๓) ฝ่ายกลุ่มเสียง การลงเยี่ยมผู้กักกันตัว โดยทีม ๕ ทหารเสือ(กำนัน/ผญ.บ., จนท.สธ., อบต.)

,อสม.,พยาบาล/ตำราจ) ให้ความรู้แนะนำการป้องกันโรค และเสริมสร้างกำลังใจแก่ผู้กักกันตัวเอง เคาะประตูบ้านให้ความรู้เรื่องโรค Covid-๑๙ ป้องกันและสอดส่องบุคคลที่เข้ามาในหมู่บ้าน/ชุมชน ที่บ้านพร้อมการตรวจวัดอุณหภูมิทุกวัน เป็นเวลา ๑๔ วัน

(๓) **ผู้ดูแลสังกัดอาชาร** ผู้เดินทางกลับจากพื้นที่เสี่ยงที่มีการระบาด ให้กักตัวเองอย่างน้อย ๑๔ วัน เพื่อสังเกตอาการในระยะการฟักตัวของเชื้อ โดยตรวจวัดอุณหภูมิทุกวัน ถ้าพบว่ามีอาการ ดังนี้ มีไข้ อ่อนเพลีย ปวดศีรษะ ไอ จาม เจ็บคอ น้ำมูกไหล หายใจลำบาก หายใจหอบเหนื่อย อุจาระร่วง ต้องแจ้งทีม ๕ ทหารเสือ เพื่อดำเนินการป้องกันการแพร่ระบาด

(๔) **ผู้รายงาน มีระบบรายงานเป็นขั้นตอน โดยผ่านระบบบันทึก และออนไลน์ผ่าน application ทางสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสร้างแก้ว**

(๕) **ผู้ติดตาม** ติดตามกลุ่มเสี่ยงที่มีปัญหาด้านการเข้าถึงการรักษา โดยทีมเครือข่าย บริการสุขภาพอำเภอรัญประเทศเตรียมความพร้อมการรักษาพยาบาล ในรายที่มีภาวะอาการที่น่าสงสัยหรือมีอาการที่เข้าข่าย ที่จะต้องการตรวจวิเคราะห์หาเชื้อไวรัสโคโรนา-๒๐๑๙ ไม่คิดค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

### ๓.๓ ข้อเสนอ

๑) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายการพัฒนาสมรรถนะของคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) ควรต้องได้รับการสนับสนุนอย่างเป็นรูปธรรมทั้งจากภาครัฐและเอกชน ทั้งในด้านวิชาการและงบประมาณ โดยกำหนดบทบาทให้ชัดเจน การสนับสนุนทรัพยากร่างๆ ทั้งด้านบุคลากร องค์ความรู้ และงบประมาณ รวมถึง การอำนวยความสะดวกด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม โดยกองบริหารการสาธารณสุข สำนักงาน บริหารยุทธศาสตร์สุขภาพดีวิชีวิตไทยกระทรวงสาธารณสุข ควรเป็นผู้ดำเนินการในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพในการดูแลและกำหนดนโยบาย

๒) ข้อเสนอแนะในการพัฒนาองค์กรสร้างกลไกขับเคลื่อนที่เชื่อมโยงระบบบริการปฐมภูมิกับชุมชนและ ท้องถิ่นอย่างมีคุณภาพ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภออย่างมีส่วนร่วมเสริมสร้างศักยภาพ คณะกรรมการพัฒนา คุณภาพชีวิตระดับอำเภอ โดยการทำแผนยุทธศาสตร์ (Strategic plan) และแผนปฏิบัติการ (Plan of actions) และ การบูรณาการแผนจากภาคส่วนต่างๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องตั้งคณะกรรมการ หรือทีมงาน รับผิดชอบงาน การส่งเสริมให้ เกิดการ “บูรณาการ” ด้วยการใช้ทรัพยากร่วมกัน ของภาคส่วนต่างๆ สร้างทีมแคนนนำส่วนกลาง พัฒนาศักยภาพ บุคลากร ทั้งภาครัฐและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สปสช.จัดสรรงบประมาณ ให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ และเอกชน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน พร้อมพัฒนาหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพ ของคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) และสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันส่งเสริมให้มีการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ทั้งภายในอำเภอ จังหวัด ในระดับเขต และในภาพรวมของทั้งประเทศเพื่อการบริหารจัดการ การพัฒนาคุณภาพชีวิต และสุขภาพของประชาชนในพื้นที่อำเภอรัญประเทศ อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

### ๓.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้น

- ๑) ผลกระทบทางสังคมต่อครัวเรือนที่มีกลุ่มประจำบ้าน
- ๒) ผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อครัวเรือนที่มีกลุ่มประจำบ้าน
- ๓) การเข้าถึงบริการสุขภาพ
- ๔) มาตรการฉุกเฉิน
- ๕) ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง
- ๖) ที่อยู่อาศัย
- ๗) ข้อมูลและการมีส่วนร่วม
- ๘) การติดต่อ ความเกลียดกลัวชาวต่างชาติ การเหยียดเชื้อชาติ
- ๙) ความเป็นส่วนตัว
- ๑๐) ความร่วมมือระหว่างประเทศและความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน

### ๓.๕ แนวทางแก้ไข

แม้แต่ละพื้นที่ พชอ.จะมีแผนงาน หรือกระบวนการทำงานแตกต่างกันบ้าง แต่มีเป้าหมายเดียวกัน คือ เฝ้าระวัง ควบคุมและป้องกัน ไม่ให้ประชาชนติดเชื้อ ตัวอย่างเช่น ในพื้นที่ พชอ.อำเภอรัฐประทศ จังหวัดสระแก้ว โดยมี นายอำเภอรัฐประทศ เป็นประธาน พชอ. ซึ่งเป็นพื้นที่สูมเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดโควิด-๑๙ ระหว่างประเทศ เพราะอำเภอรัฐประทศมีชายแดนติดกับประเทศไทยเพื่อนบ้านและมีการเข้า-ออกของแรงงานต่างด้าว การทำงานในระดับพื้นที่จึงต้องมีความเข้มข้นมากเป็นพิเศษ ไม่ให้เกิดการเคลื่อนย้ายบุคคลโดยเสรี เน้นการเฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกัน และรักษา โดยได้ตั้งคณะกรรมการควบคุมโรคระดับอำเภอ มี พชอ.เป็นแม่งาช่วยบูรณาการการทำงาน กับทุกภาคส่วนตั้งแต่ช่วงแรกๆ โดย พชอ.อำเภอรัฐประทศ ได้แบ่งบทบาทการทำงานออกเป็น ๔ มาตรการ สำคัญ ได้แก่

**มาตรการที่ ๑ การป้องกันโรค ใช้มาตรการปิดด้านชายแดนทุกจุด ปิดสถานบันเทิงทุกแห่ง เปิดสายด่วน เพื่อสื่อสารทำความเข้าใจและช่วยผ่อนคลายความตึงเครียดของประชาชนในพื้นที่ผ่านการให้คำปรึกษาด้านสุขภาพจิต โดยทีมงานโรงพยาบาลรัฐประทศ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ลงพื้นที่ทำงานใกล้ชิดกับ ประชาชน นอกจากนี้ เสริมพลังด้วยการรณรงค์กำลังกับชุมชนเดินเท้าเคาะประตูตามบ้านเพื่อให้ความรู้เรื่องโควิด-๑๙ เกี่ยวกับการป้องกันโดยการสอดส่องบุคคลภายนอกที่เข้ามาในชุมชนอย่างต่อเนื่องและเข้มแข็ง**

**มาตรการที่ ๒ ค้นหา/คัดกรองกลุ่มเสี่ยง โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าว หรือนักท่องเที่ยวที่อาจหลุดลอด เข้ามาตามแนวชายแดน เพื่อนำเข้าสู่กระบวนการ Home Quarantine เป็นเวลา ๑๕ วัน โดยอาสาสมัครสาธารณสุข ประจำหมู่บ้าน (อสม.) จะมีบทบาทสำคัญทำงานร่วมกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครองและฝ่ายทหาร ลงพื้นที่ตั้งแต่ระดับตำบล หมู่บ้านทุกวัน พร้อมจัดหาวัสดุอุปกรณ์ น้ำยาฆ่าเชื้อ หน้ากาก ไปแจ้งจ่ายแก่ประชาชนที่ ขาดแคลน และเยี่ยมเยียนผู้ที่ถูกกักตัว**

**มาตรการที่ ๓ การจัดการระบบธุรกิจและให้ความรู้การจัดระบบธุรกิจพาณิชย์ เตรียมรับมือสถานการณ์ หากพบผู้นำสังสัย หรือเมียดเข้าไปในพื้นที่เสี่ยงจะต้องมาลงทะเบียนการคัดกรอง เพื่อเข้าระบบการกักกันตัวเป็น เวลา ๑๕ วัน ต้องปรับตัวตามสถานการณ์และคำสั่งของรัฐบาล**

**มาตรการที่ ๔ การสนับสนุนการปฏิบัติงานและวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์ในการตรวจ วิเคราะห์และเปิดเตียงไว้บริการตลอดเวลา ซึ่งท้ายที่สุดเมื่อเกิดความร่วมมือและมีมาตรการที่ชัดเจนประชาชน ทุกภาคส่วนได้เกิดความตระหนักร ช่วยกันควบคุมป้องกันการแพร่ระบาด โดยมี พชอ.เป็นแรงสนับสนุนอยู่เบื้องหลัง ความสำเร็จรูปแบบในการดำเนินงานของคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.)**

ปัจจัยที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการดำเนินงานคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) คือ การเข้มประสานข้อมูล และบูรณาการการทำงานในระดับพื้นที่และอำเภอ สามารถนำทรัพยากรด้านคน เงิน สิ่งสนับสนุนในการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิตในพื้นที่ได้ และประชาชนในพื้นที่มีความรู้ ความสามารถที่หลากหลาย ทำให้ง่ายต่อการพัฒนา และคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ มีการประชุมทบทวนประเด็นพัฒนา คืนข้อมูล และติดตามผลการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่องเป็นประจำ

## ๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

(๑) มีการบริหารทรัพยากรของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาแก้ไขปัญหาคุณภาพชีวิตของ ประชาชนในอำเภอร่วมกัน

(๒) มีนวัตกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในระดับพื้นที่ด้วยกลไกคณะกรรมการพัฒนา คุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.) เพื่อให้ประชาชนมีชีวิตที่ดีอย่างยั่งยืน

**๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ**

๑. มีนวัตกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในระดับพื้นที่
๒. ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตโดยคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ(พชอ.)

(ลงชื่อ).....

(นายภิรมณ์ ถีก้วน)

(ตำแหน่ง) นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(วันที่) ๓๐ / พฤษภาคม / ๒๕๖๕

ผู้ขอประเมิน